



# EXCÉS DE VELOCITAT



*Unión de Mutuas aposta per la promoció i la protecció de la salut i ha implantat el model d'Empresa Saludable d'AENOR, que respecta les indicacions de l'Organització Mundial de la Salut.*

"Mobilitat segura i responsable" és un dels projectes inclosos en el marc d'Empresa Saludable i preveu com un factor de risc important les distraccions al volant. L'objectiu d'Unión de Mutuas és identificar els factors de risc durant els desplaçaments efectuats per motius de treball, per tal de sensibilitzar posteriorment en hàbits i conductes segures (tant al volant com a peu) que poden reduir el risc d'accident.





## L'EXCÉS de VELOCITAT i ELS ACCIDENTS de TRÀNSIT

L'excés de velocitat sempre actua com un factor multiplicador en un accident de circulació, i agreuja en un 60% les conseqüències d'un accident. Un informe de l'OMS estableix que a partir de 80 km/h és pràcticament impossible que un peató es salve en un atropellament.

Complir amb els límits legals de velocitat podria evitar una quarta part dels morts en accidents de trànsit. Cal ajustar la velocitat a les condicions de cada moment, però sense oblidar que hi ha límits de velocitat genèrics i específics. Efectivament, la velocitat més segura, la velocitat adequada, depèn de moltes coses: les circumstàncies del trànsit, el nostre cotxe, la climatologia... Encara que tampoc cal oblidar que anar exageradament lents pot ser molt perillós i, en alguns casos, il·legal.

Hi ha factors que incidixen directament en les estadístiques de sinistralitat per velocitat, com ara l'edat del conductor, el tipus de desplaçament o la familiaritat amb la carretera, però el control de la velocitat ens afecta a tots. No podem preveure els comportaments dels altres, però sí que podem mantindre el control sobre el nostre vehicle i la velocitat a la qual circulem perquè els temps de reacció en cas de situació de risc siguin els òptims. La millor mesura de seguretat viària eres tu.



**A Espanya es salvarien 400 VIDES**  
cada any si no s'excedira el límit de velocitat.

## EXCESSOS DE VELOCITAT

- Els excessos de velocitat són la causa de més de la meitat de totes les col·lisions entre vehicles amb morts i el 44% de totes les col·lisions entre vehicles amb lesionats greus.
- Estan presents en el 36% de tots els atropellaments amb peatons morts.
- Estan presents en el 32% d'atropellaments en els quals els peatons resulten lesionats greus.
- 4 de cada 10 conductors implicats en accidents amb víctimes superen els límits màxims permesos.

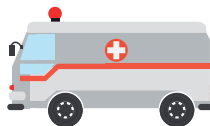
Sistemes com l'Assistent de Velocitat Intel·ligent (ISA) es presenten com una ferramenta eficaç per evitar l'elevat nombre de ferits i víctimes mortals per excés de velocitat. El sistema utilitza una càmera de vídeo que reconeix els senyals de velocitat i les dades de límits de velocitat lligats al GPS per tal d'assessorar els conductors sobre els límits de velocitat existents en cada moment i en cada punt de la via. El sistema impedeix inicialment, de manera automàtica, que el conductor excedisca aquests límits, encara que es pot anul·lar temporalment o fins i tot desconnectar.

# ISA



Els primers vehicles amb aquest tipus de sistema ISA van començar a aparèixer en el mercat el 2015. Hi ha indicis prometedors que l'ISA es trobe dins el nou protocol d'estàndards de seguretat obligatoris per a vehicles en el mercat europeu que està preparant la Comissió Europea.

# VELOCITATS MÀXIMES EN VIES FORA DE POBLAT



## AUTOPISTES I AUTOVIES

- 120** Turismes i motocicletes.
- 100** Autobusos, vehicles derivats de turisme i vehicles mixtos adaptables.
- 90** Camions, vehicles articulats, tractocamions, furgons i automòbils amb remolc de fins a 750 quilograms.
- 80** Resta d'automòbils amb remolc.

## CARRETERES CONVENCIONALS

- 100** Turismes i motocicletes.
- 90** Autobusos, vehicles derivats de turisme i vehicles mixtos adaptables.
- 80** Camions, vehicles articulats, tractocamions, furgons i automòbils amb remolc.

## RESTA DE LES VIES FORA DE POBLAT

- 90** Turismes i motocicletes.
- 80** Autobusos, vehicles derivats de turisme i vehicles mixtos adaptables.
- 70** Camions, vehicles articulats, tractocamions, furgons i automòbils amb remolc.



- ▶ En el cas de vehicles que realitzen **transport escolar i de menors** o que transporten mercaderies perilloses, es reduirà en **10 quilòmetres per hora** la velocitat màxima fixada anteriorment en funció del tipus de vehicle i de la via per la qual circula.
- ▶ En el cas que en un autobús viatgen **passatgers de peu**, la velocitat màxima és de **80 quilòmetres per hora**.
- ▶ Els **cicles, ciclomotors de dues i tres rodes i quadricicles** lleugers no podran superar els **45 quilòmetres per hora**. Això no obstant, els conductors de **bicicletes** poden superar aquesta velocitat màxima en els trams en què les circumstàncies de la via permeten anar a una velocitat superior.

## VELOCITATS MÀXIMES VIES URBANES I TRAVESSERES



Vehicles.



Vehicles que transporten mercaderies perilloses.

D'altra banda, la velocitat màxima que no han d'excedir els vehicles en autopistes i autovies dins de poblats és de 80 quilòmetres per hora.



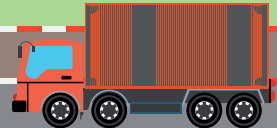
Recordem que es prohibeix la circulació en autopistes i autovies de vehicles a motor a una velocitat inferior a 60 quilòmetres per hora, i en les vies restants, a una velocitat inferior a la meitat de la genèrica assenyalada.



## ES POT SOBREPASSAR LA VELOCITAT EN ELS AVANÇAMENTS?

Els turismes i les motocicletes podran sobrepassar només en 20 quilòmetres per hora a altres vehicles que circulen a una velocitat inferior en avançaments en carreteres convencionals que no recorren per sòl urbà.

Segons les últimes dades de la DGT, les vies convencionals limitades a 90 km/h són les carreteres on més s'incomplixen els límits de velocitat. De fet, 4 de cada 10 conductors circulen a velocitat superior a la permesa, un 25% superen la velocitat en més de 10 km/h i un 12% en més de 20 km/h. En el cas de les vies limitades a 100 km/h, el percentatge de vehicles que superen la velocitat establerta és un poc menor.



La velocitat causa més de 300 morts cada any, tal com indica la Direcció General de Trànsit.

Unión de Mutuas, mútua col·laboradora amb la Seguretat Social núm. 267, és una entitat sense ànim de lucre que col·labora en la gestió de la Seguretat Social d'acord amb el que estableix la legislació vigent i presta els seus serveis a les empreses associades, als treballadors per compte propi adherits i als treballadors per compte d'altre protegits.

La Mútua disposa d'un sistema integral de gestió certificat que garanteix l'excel·lència en la prestació del servei, tal com avalen els alts índexs de satisfacció dels nostres grups d'interès.

**i**nformació  
[www.uniondemutuas.es](http://www.uniondemutuas.es)



Línia assistencial 24 h  
**900 100 692**  
Accedix des del teu mòbil

