

El pneumàtic



El coixí de seguretat

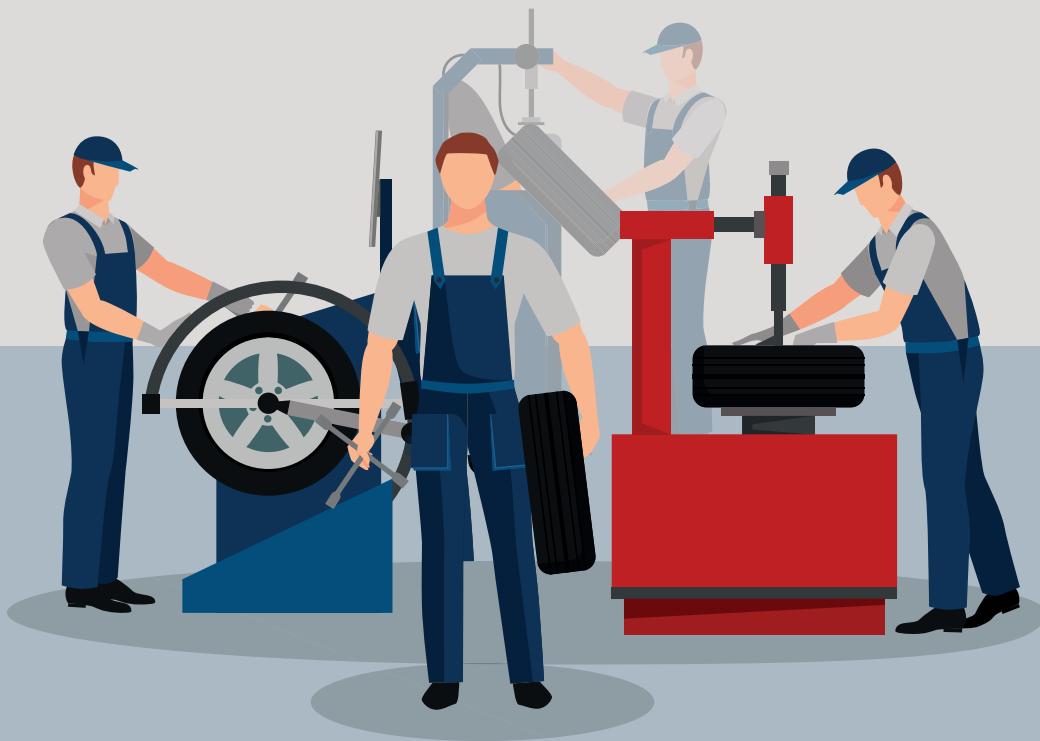
SEGURETAT ACTIVA DEL VEHICLE:

EL PNEUMÀTIC



Unión de Mutuas aposta per la promoció i la protecció de la salut i ha implantat el model d'Empresa Saludable d'AENOR, que respecta les indicacions de l'Organització Mundial de la Salut.

"Mobilitat segura i responsable" és un dels projectes inclosos en el marc d'Empresa Saludable i preveu com un factor de risc important les distraccions al volant. L'objectiu d'Unión de Mutuas és identificar els factors de risc durant els desplaçaments efectuats per motius de treball, per tal de sensibilitzar posteriorment en hàbits i conductes segures (tant al volant com a peu) que poden reduir el risc d'accident.



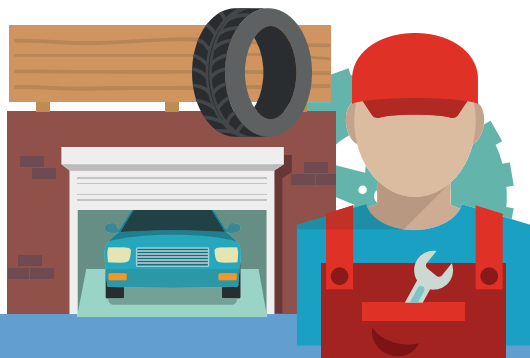
CONCEPTES

QUE

hem de conèixer



SEGURETAT ACTIVA del *vehicle*



La seguretat activa del vehicle comprén tots aquells elements que tenen com a objectiu evitar que es produísca un accident. Inclou **pneumàtics**, **frens** (per descomptat també el sistema ABS), **enllumenat**, **direcció assistida**, **ESP (control electrònic d'estabilitat)**, **avisadors de canvi de carril** i **espills retrovisors i de visió angular**. Ara ens centrarem en el pneumàtic.

Per a garantir la seguretat a la carretera dels vehicles en circulació, és molt important realitzar un manteniment correcte dels pneumàtics i els sistemes de suspensió. **Els pneumàtics són uns dels elements del cotxe que més es deterioren**, ja que estan en continu contacte amb la via i són la unió entre el vehicle i la carretera.

CONCEPTES QUE HEM DE CONÈXER

PER A FER UN BON MANTENIMENT DEL PNEUMÀTIC CAL CONSIDERAR TRES FACTORS

➤ MÍNIM: 1,6 mm

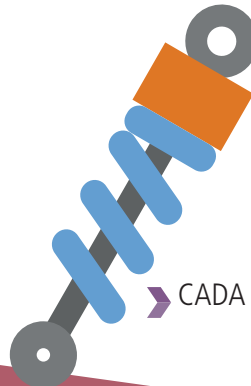


1 LA PROFUNDITAT DE LA BANDA DE RODAMENT

La normativa europea estableix una profunditat mínima d' **1,6 mm**, encara que es recomana que aquesta profunditat siga un poc més elevada.

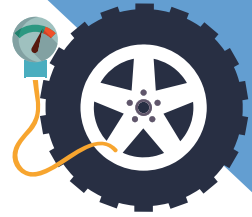
2 LA SUSPENSIÓ DEL VEHICLE

Es recomana que els amortidors es revisen pel servei tècnic cada **20.000 km**.



➤ CADA 20.000 KM.





3

LA PRESSIÓ DEL PNEUMÀTIC

Les rodes perden pressió amb el pas del temps. Es recomana mesurar-la cada 15 dies, consultant prèviament en el manual de vehicle la pressió correcta. El mesurament s'ha de fer amb el pneumàtic en fred i tenint en compte la càrrega del vehicle per modificar-lo.

Una pressió insuficient augmenta el consum de combustible i hi ha més risc que el pneumàtic se n'isca de la llanda o rebente. **Amb una pressió excessiva, augmenta el risc de talls i impactes** i se sacrifica el confort de la conducció, ja que disminueix la capacitat d'absorbir les irregularitats del ferm. **En tots dos casos, es produeix un desgast accelerat del pneumàtic i s'augmenta la distància de frenada.**

Recorda que, en cas d'haver de substituir algun dels pneumàtics, has de fer-ho també amb l'altre del seu eix (davanter o posterior). En cas contrari, provocaràs una inestabilitat que pot afectar negativament la seguretat del vehicle.

No ens hem d'oblidar de revisar també la pressió de la roda de recanvi, indispensable en cas d'emergència.



CONCEPTES QUE HEM DE CONÈIXER

CONSELLS PER A LA CURA I MANTENIMENT DELS PNEUMÀTICS

Vigilar periòdicament el desgast desigual del pneumàtic.

Revisar visualment i periòdicament l'estat de les llantes.

Observar possibles fuites d'aire per les vàlvules.

Sobre el mateix eix, no muntar pneumàtics de marques o especificacions diferents.

Comprovar cada 15 dies amb un manòmetre de pneumàtics digital abans de començar a rodar.

Revisar la suspensió perquè no produïska desgastos irregulars del pneumàtic.

Mantenir la pressió de les rodes d'acord amb les especificacions del fabricant.

No sobrepassar els límits de velocitat establits pel fabricant del vehicle o del pneumàtic.

No oblidar revisar la pressió de la roda de recanvi.

Evitar cops i freds amb vores i altres obstacles.



AMB QUINA FREQUÈNCIA es CANVIEN els PNEUMÀTICS?

La durada en quilòmetres depèn de molts factors.

Tot i que la banda de rodament no es gaste, es recomana canviar els pneumàtics cada **4 - 6 anys** perquè el cautxú s'endureix i perd les seues propietats originals d'elasticitat i adherència.



Unión de Mutuas, mútua col·laboradora amb la Seguretat Social núm. 267, és una entitat sense ànim de lucre que col·labora en la gestió de la Seguretat Social d'acord amb el que estableix la legislació vigent i presta els seus servicis a les empreses associades, als treballadors per compte propi adherits i als treballadors per compte d'altri protegits.

La Mútua disposa d'un sistema integral de gestió certificat que garanteix l'excel·lència en la prestació del servei, tal com avalen els alts índexs de satisfacció dels nostres grups d'interès.

iinformació
www.uniondemutuas.es



Línia assistencial 24 h
900 100 692
Accedeix des del mòbil

