

El pneumàtic



El coixí de seguretat

SEGURETAT PASSIVA DEL VEHICLE: EL COIXÍ DE SEGURETAT



UNIO DE MÚTUES

Mútua Col·laboradora amb la Seguretat Social N.º 267

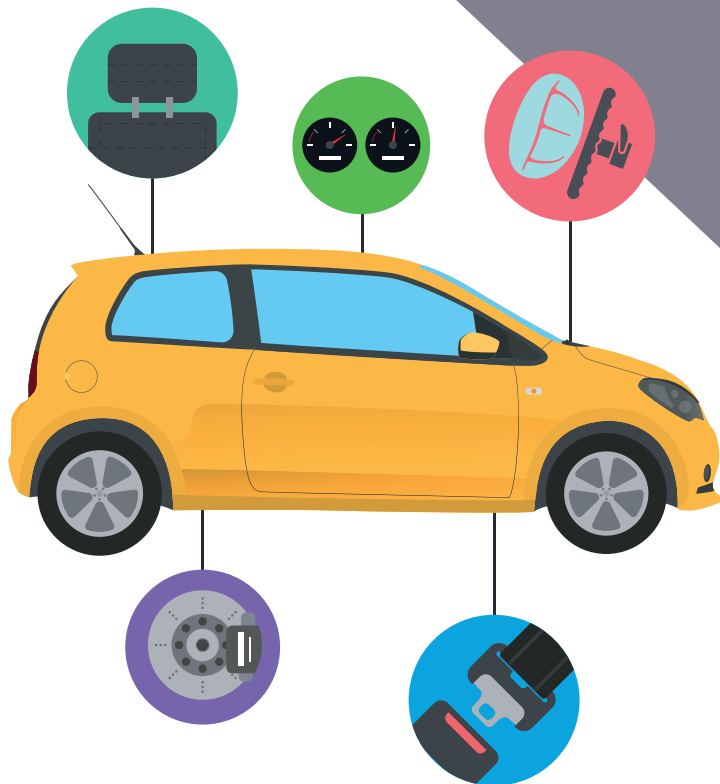
Unió de Mútues aposta per la promoció i la protecció de la salut i ha implantat el model d'Empresa Saludable d'AENOR, que respecta les indicacions de l'Organització Mundial de la Salut.

"Mobilitat segura i responsable" és un dels projectes inclosos en el marc d'Empresa Saludable i preveu com un factor de risc important les distraccions al volant. L'objectiu d'Unió de Mútues és identificar els factors de risc durant els desplaçaments efectuats per motius de treball, per tal de sensibilitzar posteriorment en hàbits i conductes segures (tant al volant com a peu) que poden reduir el risc d'accident.



CONCEPTES que hem de conèixer

SEGURETAT PASSIVA del *vehicle*



La seguretat viària passiva dels vehicles està integrada per tots aquells elements que ens proporcionen protecció física durant i després de l'accident.

Entre els dispositius de seguretat passiva hi ha els següents: cinturó de seguretat, coixinet de seguretat, reposacaps, SRI (Sistemes de Retenció Infantil), pa-

ra-xocs, deformació controlada de la carrosseria i reforços perquè l'habitacle no es deformi (barres laterals, antibolcada, etc.), formes arrodonides de les carrosseries (que evitin arestes) i encoixinats interiors de l'habitacle. Vegem amb més detall els tres primers.



EL COIXÍ DE SEGURETAT i el CINTURÓ de SEGURETAT

El coixí de seguretat (que complementa el cinturó, però mai no el substitueix) és una bossa de gas que s'infla immediatament davant del conductor i/o dels passatgers en cas de xoc frontal i, de vegades, en altres tipus d'impacte. El coixí de seguretat té principalment quatre finalitats:

Per absorbir part de l'energia cinètica del cos i frenar suauent el moviment dels passatgers.

Per reduir el risc de ferides produïdes per fragments de vidre procedents del parabrisa, sobretot en cara i ulls.



Per evitar un impacte contra elements interiors del cotxe (volant, quadre de comandament o parabrisa).

Per disminuir el moviment del cap i, amb això, el risc de lesions cervicals.



S'ha demostrat que el coixí de seguretat evita aproximadament un 14 % de morts en conductors i un 11 % de danys en passatgers. No obstant això, en ocasions, ha provocat problemes greus als ocupants dels vehicles com a resultat d'un ús incorrecte, com no portar cordat el cinturó de seguretat.

Algunes marques es refereixen a aquest mecanisme amb les sigles SRS (Sistema de Seguretat Suplementari), ja que el coixí de seguretat per sí sol serveix de molt poc en xocs lents i de gairebé res en els impactes més forts.



IMPORTANT

El coixí de seguretat és un complement dels cinturons de seguretat de tres punts. La seva utilitat comença quan acaba la del cinturó. No pot actuar com el seu substitut perquè el cinturó és útil i necessari just quan es dona el xoc i el coixí de seguretat només serveix en els últims instants, quan el cinturó ja no pot retenir el cos per més temps.



EI REPOSACAPS

El reposacaps no és un element de confort, sinó de seguretat passiva que, ben col·locat, evita l'efecte fuet i minimitza les lesions cervicals. Per complir la seva missió ha d'estar a l'altura idònia, per tal de tallar com més aviat millor l'arc que descriu el moviment del cap cap enrere. La posició correcta és la següent:

ALTURA

La vora superior ha d'estar entre la zona superior del cap i l'altura dels ulls.

DISTÀNCIA

La separació entre el cap i el reposacaps no ha de ser superior a 4 cm.





La fuetada cervical sol produir-se amb més freqüència a les places davanteres, però també pot ocórrer a les del darrere amb molta violència, de manera que també cal fer-lo servir en aquestes places.

L'efecte fuet ja es produeix a velocitats superiors a 10 km/h, per la qual cosa és molt freqüent.

En un accident del tipus envestida posterior, si el reposacaps no està ben col·locat, les vèrtebres cervicals poden quedar danyades seriosament. A més de ser important en aquest tipus de sinistres, el reposacaps també ho és en els impactes frontals i laterals.

LESIONS

Entre les moltes lesions que pot produir la fuetada cervical, de menys a més gravetat, hi ha les següents: rigidesa i mal de coll, petites hemorràgies internes, hèrnies discals, trencament de lligaments, problemes neurològics greus, tetraplegies, etc.

